

De ERE-regeling

Een vergoeding voor de stroom die u aan elektrisch vervoer levert — informatie voor bedrijven

Laadt u elektrische auto's, bestelbussen, trucks of schepen op uw eigen aansluiting? Dan vertegenwoordigt die laadstroom een waarde op de emissiemarkt. Via de ERE-regeling van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) kunt u die waarde verzilveren: bij Zeres komt dat neer op ruim **€ 0,13 per geladen kWh**. Voor de meeste bedrijven is dat geld dat nu blijft liggen. Deze brochure legt uit hoe de regeling werkt, wat zij oplevert en wat Zeres daarin voor u doet.

Wat is een ERE?

Een ERE (Emissiereductie-eenheid) is een certificaat dat de vermeden CO₂-uitstoot van hernieuwbare energie in het vervoer vastlegt. Levert u stroom aan elektrisch vervoer, dan boekt een inboekdienstverlener die levering namens u in het Register Energie voor Vervoer (REV) van de NEa. De NEa stelt de ERE's vast, waarna ze worden verkocht aan brandstofleveranciers die aan hun wettelijke verplichting moeten voldoen. Inboeken mag alleen via een bij de NEa geregistreerde inboekdienstverlener; per aansluiting (EAN) kan maar één partij inboeken.

$$\text{Aantal ERE's} = \text{levering [kWh]} \times \text{aandeel hernieuwbaar [\%]} \times 183 \text{ [g/MJ]} \times 3,6 \text{ [MJ/kWh]} / 1.000$$

Netstroom (50,5% hernieuwbaar): 1.000 kWh ≈ 330 ERE's. · Eigen zonnestroom via een directe lijn (100%): 1.000 kWh ≈ 660 ERE's — de dubbele opbrengst, met aanvullende NEa-eisen.

Wat levert het op?

Rekenvoorbeeld	Bedrijf	Meerdere laadpunten	Groot laadplein
Laadvolume per jaar	25.000 kWh	50.000 kWh	100.000 kWh
ERE's (netstroom, × 0,33)	8.250	16.500	33.000
Bruto-opbrengst verkoop ERE's	€ 3.816	€ 7.633	€ 15.266
Commissie Zeres (13% excl. btw)	– € 496	– € 992	– € 1.985
Uitbetaling aan u	€ 3.320	€ 6.641	€ 13.281
Opbrengst per kWh	€ 0,133	€ 0,133	€ 0,133

Indicatief en exclusief btw, op basis van netstroom en de gemiddelde ERE-prijs van € 0,4626 die Zeres in 2026 voor haar klanten realiseerde. Marktprijzen fluctueren. Het grote laadplein komt overeen met 20 laadpunten (1 sessie per dag × 20 kWh × 250 werkdagen). De wettelijk verplichte jaarlijkse verificatie wordt separaat verrekend.

Welke laadstroom telt mee?

Wegvervoer	Walstroom	Intern transport
• Personenauto's en bestelbussen • e-Trucks • e-Scooters	• Zeevaart (IMO) • Binnenvaart • (Jacht)havens en scheepsbouw	• Vorkheftrucks • Trolleys • Overig elektrisch rollend materieel

Voorwaarde is dat de stroom aantoonbaar aan vervoer of walstroom is geleverd en dat het laadpunt over een MID-meter beschikt. Stroom voor het pand of voor apparatuur telt niet mee.

Over Zeres

Zeres is de grootste inboekdienstverlener van Nederland en geregistreerd bij de NEa. Wij combineren drie disciplines: techniek (JansZon, zestien jaar zonne-energie en laadinfrastructuur), de emissiemarkt (GreenCarbon, intermediair in CO₂-certificaten) en financieel toezicht — ons management bestuurd eerder een financiële instelling onder toezicht van De Nederlandsche Bank. Wij werken met een geauditeerde derdenrekening, het vierogenprincipe, WWFT-toetsing en een jaarlijkse accountantscontrole. Ook achter de schermen: Zeres verzorgt de inboekdienstverlening white-labelled voor ruim tien collega-inboekdienstverleners, Charge Point Operators en energiebedrijven.

19.600+

particuliere en zakelijke klanten

20.000+

verbonden laadpunten

42 mln

ERE's verkocht in 2026

€ 0,4626

gemiddelde ERE-prijs 2026

Hoe het in de praktijk verloopt

Zeres neemt het volledige proces uit handen. U levert eenmalig uw gegevens aan en verbindt de laadpunten met ons platform; daarna loopt het automatisch.

- 1. Onboarding** — dienstverleningsovereenkomst met volmacht, een account in de portal en het aanleveren van uw bedrijfs-, aansluit- en laadpaalgegevens.
- 2. Compliancecontrole** — MID-metercontrole op basis van onze datasheetset van ruim 120 laadpaalmodellen, EAN-controle, tenaamstelling EAN-IBAN en controle op dubbele registratie.
- 3. Laadpunten verbinden** — via de API van de fabrikant, een directe OCPP-koppeling (1.6j JSON en 2.0.1) of het backofficesysteem van uw CPO. Ruim 90 merken en modellen; handmatige aanlevering kan ook.
- 4. Laaddata en inboeken** — per halfjaar lezen wij de kWh-data uit, valideren die en boeken in bij de NEa in het Register Energie voor Vervoer.
- 5. Verhandelen** — wij verkopen rechtstreeks aan de grote oliemaatschappijen, zoveel mogelijk gebundeld, zodat u meeprofiteert van het volume van ons totale klantenbestand.
- 6. Uitbetaling** — per halfjaar via een selfbilling-factuur met specificatie, uiterlijk 30 dagen na afloop van het halfjaar, vanaf onze geauditeerde derdenrekening.
- 7. Rapportage en ondersteuning** — halfjaaroverzicht van ingeboekte en verhandelde ERE's, kosteloze aanlevering van uw 15-minuten meetdata, een vaste contactpersoon en een helpdesk.

U	Zeres
Besluit tot deelname en ondertekening	Overeenkomst, volmacht en NEa-registratie
Aanleveren van bedrijfs-, aansluit- en laadpaalgegevens	Compliancecontroles conform NEa-vereisten
Toestemming voor het uitlezen van de laadpunten	Dataroute inrichten, uitlezen en valideren
Melden van mutaties en meewerken aan de verificatie	Inboeken, verhandelen, uitbetalen, rapporteren en helpdesk

Kosten

- **Commissie van 13% exclusief btw** over de netto-opbrengst van de verhandelde ERE's. Daarvoor voeren wij alle beschreven werkzaamheden uit.
- Geen aansluitkosten, geen setupkosten, geen abonnement.
- De wettelijk verplichte jaarlijkse verificatie door een door de NEa aangewezen verificateur brengen wij zonder opslag in rekening. Door ons volume valt u in een gunstiger staffel dan bij individuele inboeking.

Voordeel voor uw medewerkers

Medewerkers van uw organisatie profiteren mee. Onze standaardcommissie voor particulieren bedraagt 16% inclusief btw; met uw partnercode betalen zij thuis 11% inclusief btw, voor de volledige looptijd van hun overeenkomst. Het maakt niet uit of de auto, de laadpaal of een deel van het energiecontract door de werkgever wordt betaald: het laadpunt op het woonadres van de medewerker komt in aanmerking. Een aantrekkelijke, kosteloze secundaire arbeidsvoorwaarde.

Goed om te weten

- De overeenkomst loopt per kalenderjaar — de NEa vereist een mandaat voor een volledig kalenderjaar — en wordt niet stilzwijgend verlengd.
- Gedurende de looptijd kunt u onbeperkt laadpunten en aansluitingen toevoegen tegen dezelfde voorwaarden.
- Onze dienstverlening is een inspanningsverplichting: de ERE-prijs wordt bepaald door de markt en is niet gegarandeerd.

Meer weten?

Wij rekenen vrijblijvend voor wat de ERE-regeling voor uw laadpunten oplevert en lichten de werkwijze graag persoonlijk toe. Op basis daarvan ontvangt u een offerte die tevens als dienstverleningsovereenkomst kan dienen.

Zeres b.v. · Boeing Avenue 1, 1119 PC Schiphol-Rijk · 085 – 060 0641 · info@zeres.nl · www.zeres.nl
KvK 99395142 · BTW NL868970591B01