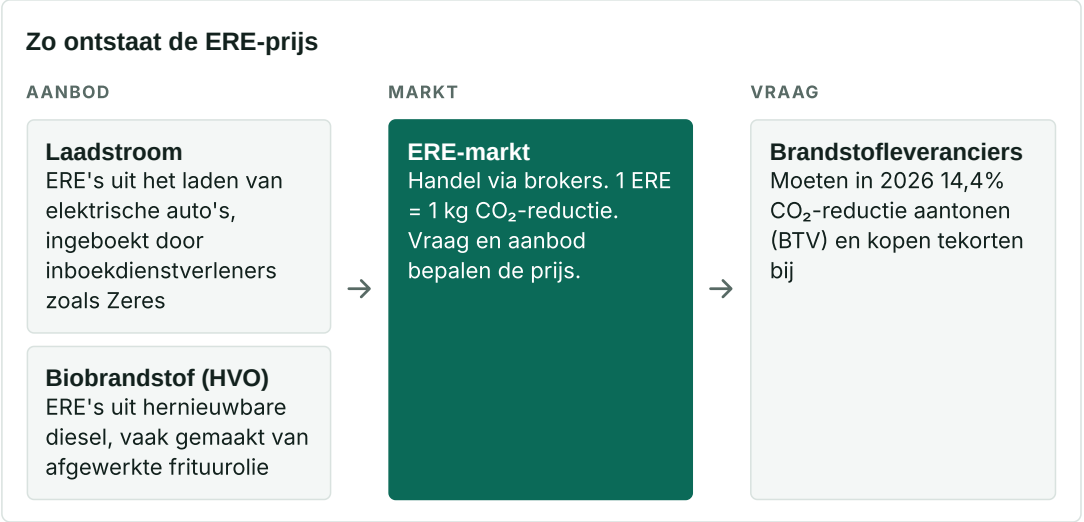
ERE-prijs in 2026

Wat hebben afgewerkte olie uit India en de lage waterstand in de Rijn met elkaar te maken?

De prijs van een ERE schommelde in de eerste helft van 2026 rond € 0,48. Sinds eind augustus is hij hard gedaald, naar € 0,29 begin november. Dat heeft minder met elektrisch rijden te maken dan je zou denken, en meer met frituurolie en de Rijn.

Hoe ontstaat de waarde van een ERE?

Sinds 1 januari 2026 geldt in Nederland de Brandstoftransitieverplichting (BTV). Brandstofleveranciers moeten daarmee de CO_2-uitstoot van hun brandstoffen in de keten verlagen: voor vervoer over land in 2026 met 14,4 procent, oplopend naar 28,4 procent in 2030. Dat bewijzen ze met emissiereductie-eenheden (ERE's); één ERE staat voor 1 kilo CO_2-reductie. ERE's ontstaan als hernieuwbare energie in het vervoer wordt gebruikt, zoals biobrandstof of stroom waarmee elektrische auto's laden. Leveranciers die zelf te weinig ERE's hebben, kopen ze bij, en zo bepalen vraag en aanbod de prijs.



Frituurolie uit Azië

Een belangrijke concurrent van de laadpaal is HVO, een hernieuwbare diesel die vooral wordt gemaakt van afgewerkte frituurolie. Die olie komt grotendeels uit Azië: China is de grootste leverancier, en dit jaar komt er ook steeds meer biodiesel uit India die van die olie is gemaakt. Is HVO goedkoop, dan zijn de ERE's uit HVO dat ook, en dat drukt de prijs van alle ERE's, ook die uit laadstroom.

De Rijn en Duitsland

Duitsland heeft een vergelijkbaar systeem en heeft de regels per 2026 flink aangescherpt: het Duitse HVO-verbruik was in de eerste vijf maanden ruim vier keer zo hoog als een jaar eerder. Veel brandstof voor Duitsland, ook HVO, gaat per tankschip vanuit Rotterdam over de Rijn. Deze zomer en herfst stond de Rijn bij Kaub lager dan ooit gemeten, begin oktober zelfs onder nul, en lag de tankvaart op de Bovenrijn grotendeels stil. Volgens marktberichten bleef de Duitse vraag naar HVO daardoor achter, terwijl in de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen een overschot ontstond. Zo kwamen frituurolie uit Azië en de lage Rijn samen in de havens: er lag meer HVO dan de markt kon afnemen, en dat drukte in september en oktober ook de Nederlandse ERE-prijs.

Van frituurolie tot ERE-prijs



Wie bepaalt de regels?

De basis is de Europese richtlijn voor hernieuwbare energie (RED III). Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zet die om in Nederlandse regels, waarover de Tweede en Eerste Kamer beslissen. De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) voert de regels uit: zij beheert het Register Energie voor Vervoer (REV), waarin alle ERE's worden ingeboekt en overgeboekt, en houdt toezicht.

Wie doet wat?

Europese Unie	Stelt de richtlijn RED III vast
Ministerie van IenW	Maakt de Nederlandse regels (BTV), met instemming van Tweede en Eerste Kamer
NEa	Voert uit en houdt toezicht; beheert het Register Energie voor Vervoer
Brandstofleveranciers	Moeten genoeg ERE's op hun rekening hebben
Inboekdienstverleners	Boeken laadstroom in en verkopen de ERE's namens hun klanten

Wat bepaalt de ERE-prijs nog meer?

De HVO-markt en de lage Rijn verklaren de daling van dit najaar, maar ze zijn niet de enige factoren. Een deel van de prijs wordt bepaald door de vraag van brandstofleveranciers, een deel door het aanbod van ERE's, en een deel door wat er buiten Nederland gebeurt.

Wat beweegt de ERE-prijs?

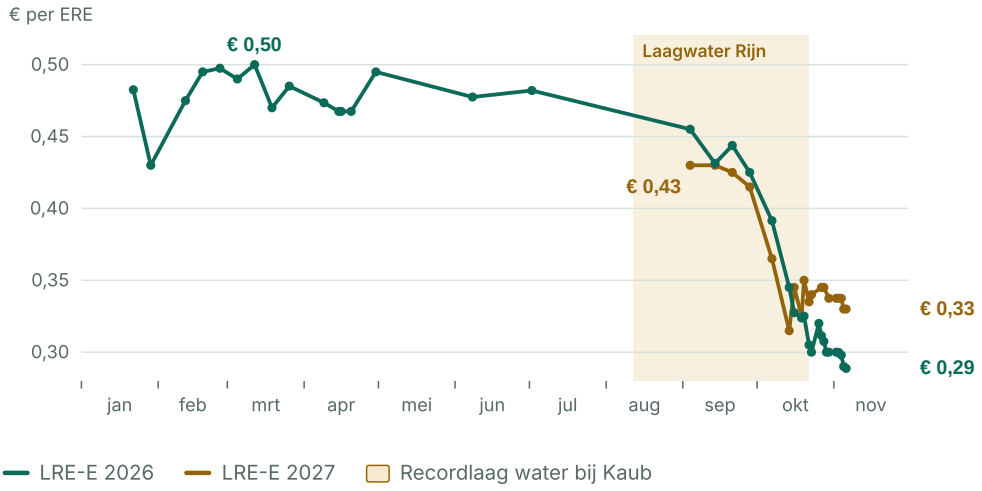
Hoogte van de verplichting	De verplichting stijgt van 14,4 procent in 2026 naar 16,5 procent in 2027 en 28,4 procent in 2030. Meer verplichting betekent meer vraag; daarom noteren ERE's voor 2027 nu hoger dan die voor 2026.	STEUNT DE PRIJS
Brandstofafzet	Hoe meer brandstof leveranciers verkopen, hoe meer ERE's ze nodig hebben om aan de verplichting te voldoen.	BEWEEGT MEE
Moment van levering	Leveranciers moeten na afloop van het jaar genoeg ERE's op hun rekening hebben. De prijs hangt daarom af van wanneer de ERE's worden geleverd; de huidige noteringen gelden voor levering in het eerste kwartaal van 2027.	BEWEEGT MEE
Inboekregels van de NEa	Alleen stroom uit het net levert ERE's op, en voor thuisladers geldt de netto afname van het net per jaar als maximum. Dat beperkt het aanbod van ERE's uit laadstroom.	STEUNT DE PRIJS
Verificatie en aanbieders	Inboekdienstverleners worden onafhankelijk gecontroleerd. Partijen die afhaken of vertraging oplopen, brengen minder ERE's op de markt; veel kleine aanbieders die snel willen verkopen, zetten de prijs juist onder druk.	BEIDE KANTEN
Biobrandstof en diesel	In de handel hebben ERE's uit laadstroom dezelfde prijs als de meeste ERE's uit biobrandstof. Is bijmengen goedkoop, bijvoorbeeld door lage grondstofprijzen, dan daalt de ERE-prijs mee.	BEWEEGT MEE
Prijs in Duitsland	Ook de Duitse certificaatprijs daalde in oktober, onder meer door een uitzondering voor brandstof die uiteindelijk in de scheepvaart wordt gebruikt. Is Duitsland minder aantrekkelijk, dan blijft meer biobrandstof in Nederland.	DRUKT DE PRIJS
Europese regels	De Europese regels voor na 2030 (RED IV) zijn uitgesteld tot begin 2027. Onzekerheid over toekomstige doelen maakt kopers voorzichtig.	ONZEKER

Effect zoals het er in november 2026 voor staat. Bron: marktberichten van brokers en de NEa.

De ERE-prijs in 2026

ERE's voor 2026 schommelden tot de zomer rond € 0,48, met een piek van € 0,50 in maart. Vanaf eind augustus zette de daling in, die in oktober versnelde tot € 0,31 op 22 oktober. Eind oktober stond de prijs op € 0,30 en op 6 november op € 0,29. ERE's voor 2027 zakten minder hard, van € 0,43 begin september naar € 0,33 op 6 november, en zijn nu meer waard dan die voor 2026; in 2027 stijgt de verplichting naar 16,5 procent.

Marktprijs van ERE's voor 2026 en 2027



Middenkoers tussen bod en laat volgens dagelijkse en wekelijkse marktupdates van brokers; slotkoers per handelsdag, bij meerdere bronnen het gemiddelde.

Transacties van Zeres in 2026

Zeres sloot in mei en juni, toen de markt rond € 0,46 stond, contracten voor een groot deel van de ERE's voor 2026. In totaal levert Zeres voor verplichtingsjaar 2026 27 miljoen ERE, verdeeld over tien leveringen van eind september 2026 tot half januari 2027. Voor de 15 miljoen ERE die tot en met oktober 2026 worden geleverd, ligt de prijs vast op gemiddeld € 0,45. Voor de 12 miljoen ERE die in januari 2027 worden geleverd, rekenen we met € 0,33 per ERE. Daardoor is een groot deel van de opbrengst voor 2026 beschermd tegen de daling van dit najaar.

Zeres gaat voor 2026 bovendien meer ERE's verkopen, omdat het geladen volume in kWh veel hoger is dan aanvankelijk verwacht. De verwachting is dat in januari 2027 nog 10 miljoen ERE voor 2026 worden verkocht, het equivalent van ruim 30 miljoen kWh. Die verkoop staat nog niet in het overzicht hieronder.

Leveringen van ERE's voor 2026

WANNEER	KWH	ERE	WAARDE PER ERE
30 september 2026	3.005.765	1.000.000	€ 0,45
30 september 2026	9.017.295	3.000.000	€ 0,46
30 september 2026	3.005.765	1.000.000	€ 0,46
Kwartaalwaarde Q2 2026	**15.028.825**	**5.000.000**	**€ 0,46**
1 oktober 2026	15.028.825	5.000.000	€ 0,44
1 oktober 2026	6.011.530	2.000.000	€ 0,46
10 oktober 2026	3.005.765	1.000.000	€ 0,45
15 oktober 2026	6.011.530	2.000.000	€ 0,45
Kwartaalwaarde Q3 2026	**30.057.651**	**10.000.000**	**€ 0,45**
1 januari 2027	18.034.590	6.000.000	€ 0,33*
1 januari 2027	9.017.295	3.000.000	€ 0,33*
15 januari 2027	9.017.295	3.000.000	€ 0,33*
Kwartaalwaarde Q4 2026 (verwachte waarde)	**36.069.181**	**12.000.000**	**€ 0,33**
Jaargemiddelde 2026	**81.155.657**	**27.000.000**	**€ 0,40**

Waarde per ERE is de contractprijs, exclusief btw en verkoopkosten. De kwartaalwaarde hoort bij het kwartaal waarop de ERE's betrekking hebben; de levering volgt daarna. * Voor de leveringen in januari 2027 is gerekend met € 0,33 per ERE; deze waarden zijn indicatief. De verwachte extra verkoop van 10 miljoen ERE in januari 2027 is niet meegenomen. Omgerekend naar kWh met 0,333 ERE per geladen kWh.

Conclusie: kwartaalwaarde en jaargemiddelde

Er is niet één prijs voor een ERE. Elke levering heeft een eigen waarde, en daardoor verschilt ook de waarde per kwartaal: € 0,46 in het tweede kwartaal, € 0,45 in het derde kwartaal en naar verwachting € 0,33 in het vierde kwartaal van 2026. Zeres werkt daarom met twee waarden: een **kwartaalwaarde**, de gemiddelde waarde van de ERE's uit dat kwartaal, en een **jaargemiddelde ERE-waarde**, het gewogen gemiddelde van alle leveringen voor het verplichtingsjaar. Voor 2026 is het jaargemiddelde € 0,40 per ERE, ongeveer € 0,13 per geladen kWh vóór commissie.

Bronnen

- NEa: Brandstoftransitieverplichtingen
- NEa: Wat is de brandstoftransitie vervoer
- Staatsblad 2026, 117: reductiepercentages 2026–2030
- NOS Nieuwsuur: herkomst van frituurvet
- QCI: handelsroute China–India–EU
- Biofuels International: Duitse HVO-vraag
- Cyprus Shipping News: recordlaag water op de Rijn
- Argus: Duitse HVO-vraag geremd door laag water
- QCI: overschot HVO in de havens
- QCI: Nederlandse certificaten dalen
- Marktprijzen: dagelijkse en wekelijkse marktupdates en maandnieuwsbrieven van brokers
- Transacties: leveringsoverzicht en dealbevestigingen van Zeres

De waarden in dit bericht zijn zorgvuldig samengesteld, maar er kunnen geen rechten aan worden ontleend. De ERE-waarde die wordt gebruikt voor de uitbetaling wordt zorgvuldig berekend en zal afwijken van deze indicaties.