Zeres
INBOEKER VAN ERE-CERTIFICATEN

Nieuwsbrief november 2026

22.500+
Particuliere klanten

1.000+
Zakelijke klanten

57 miljoen
ERE's gecontracteerd

Update ERE-regeling & Zeres

Inmiddels is het vierde kwartaal van 2026 begonnen. In deze nieuwsbrief informeren wij u over:

- de inboeking bij de NEa, uitbetaling en documenten die wij van u nodig hebben
- inzicht in de ERE-marktprijs
- de Zeres simulator voor ERE's bij SDE subsidie
- ons laadpaalprogramma
- voordeel voor uw medewerkers

Team Zeres bij de E-Truck Experience in Zandvoort, september 2026

UITBETALING

nea
Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Uitbetaling over 2026

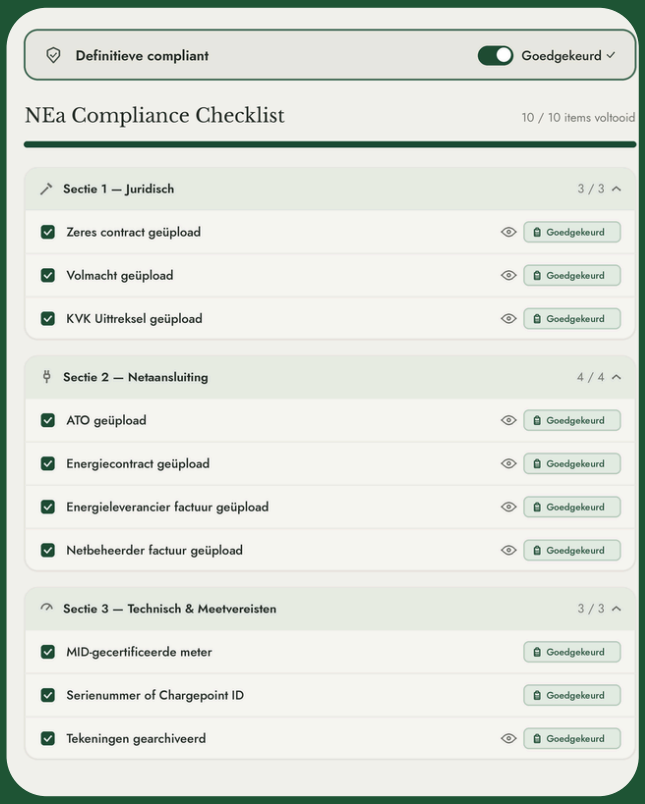
Zeres boekt uw laadstroom normaliter in binnen het Register Energie voor Vervoer (REV) van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa). De geregistreerde kWh's worden vervolgens omgezet in emissiereductie-eenheden (ERE's).

Het REV-register is inmiddels geopend, maar inboeken van laadstroom is nog niet mogelijk. De implementatie van de inboekfunctie duurt helaas langer dan verwacht. De NEa heeft nog geen exacte datum gecommuniceerd waarop deze functie beschikbaar is, waarschijnlijk wordt het eind november.

Wij hebben daarom besloten om de ERE-vergoeding over het hele jaar 2026 eind januari uit te betalen. In 2027 betalen wij elk halfjaar uit.

U kunt de laadpalen met ons platform verbinden zodat we automatisch kunnen uitlezen:

Neem contact met ons op voor ondersteuning: operations@zeres.nl



AUDIT

Normec

Uw dossier op orde maken voor de externe audit

Verificateur Normec controleert namens de NEa of de inboeking aan alle eisen voldoet. Pas na een goedgekeurde audit mogen wij uitbetalen.
Lever daarom zo snel mogelijk alle documenten aan, inclusief laadsessies. Als uw laadpaal al met ons platform is verbonden, dan zijn laadsessies niet nodig.

De eerste controle is inmiddels gestart. Heeft u zich na 1 november aangemeld of zijn uw documenten niet op tijd compleet? Dan valt uw dossier onder de tweede controle in januari. In uw dashboard ziet u per document of het is geüpload.
Als u meer dan 75.000 kWh per jaar laadt, ontvangt u een auditrapport.

PLANNING

Actie klant · Actie Zeres · Audit Normec

Fase 1: Dossier volledig
november – december 2026

Fase 2: Laadstroom en uitbetaling
vanaf 1 januari 2027

November — KLANT
Documenten aanleveren
U levert de benodigde documenten aan bij Zeres.

December — ZERES
Documenten controleren
Wij controleren de documenten op volledigheid en juistheid.

1 januari 2027 — NORMEC
Audit met Normec
Normec controleert namens de NEa of de inboeking aan alle eisen voldoet.

1 januari 2027 — ZERES
Laadstroom verzamelen
Wij lezen de laadstroom van verbonden laadpalen uit.

Voor 18 jan. — KLANT
Laadstroom aanleveren
Is uw laadpaal niet verbonden? Lever uiterlijk 18 januari uw laadstroom van 2026 aan.

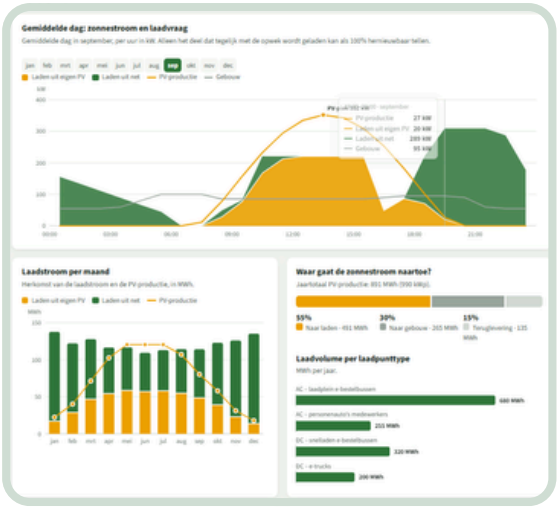
Eind januari — ZERES
Controle en uitbetaling
Wij controleren de laadstroom en betalen de vergoeding over 2026 uit.

Februari — KLANT
Specificatie ontvangen
U ontvangt een specificatie en de volgende nieuwsbrief.

NIEUWS

ERE-vergoeding maakt elektrificeren aantrekkelijker

Sinds 1 juli 2026 kent Nederland een vrachtwagenheffing. Eigenaren van vrachtwagens betalen deze heffing per gereden kilometer op de snelwegen en op een aantal provinciale en lokale hoofdwegen.
Het tarief hangt af van het gewicht en de CO_2-uitstootklasse: hoe zwaarder en vervuilender, hoe hoger het tarief. Emissievrije vrachtwagens krijgen tot 75% korting op de infrastructuurheffing ten opzichte van een reguliere dieselvrachtwagen. Daar komt de ERE-vergoeding bij. Elke geladen kWh levert ERE's op. De ERE-regeling loopt in ieder geval vijf jaar, tot en met 2030, en mogelijk langer. Of een eventuele SDE subsidie invloed heeft kunt u zelf berekenen met onze simulator.



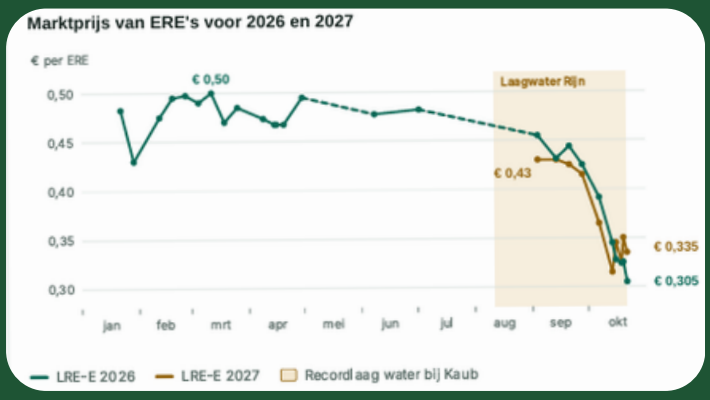
www.zeres.nl/ere-simulator

ERE's & zonnepanelen

Laadt u met stroom uit uw eigen zonnepanelen? Ook dan kunt u ERE-vergoeding ontvangen. Let op: ontvangt u voor dezelfde zonnestroom al SDE++ subsidie (Stimulering Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie), dan is een combinatie met de ERE-regeling niet toegestaan. Met onze ERE-PV-simulator rekent u uit hoeveel stroom uw zonnepanelen opleveren in combinatie met of zonder de SDE subsidie.

https://www.zeres.nl/ere-simulator

MARKTPRIJS ERE



Wat hebben afgewerkte olie uit India en de lage waterstand in de Rijn met elkaar te maken?

Sinds eind augustus is de ERE-prijs gedaald van ongeveer € 0,47 naar € 0,31. Een oorzaak is een overschot aan HVO, maar bijvoorbeeld ook een hernieuwbare brandstof op basis van frituurolie uit India die ook een type ERE oplevert. Door het lage water in de Rijn kon die HVO niet naar Duitsland en bleef deze in de havens.

Er zijn meerdere factoren die de waarde van ERE's beïnvloeden. Het resultaat is een lagere waarde en daarmee minder opbrengst per kWh dan verwacht.

Zeres heeft eerder ERE's verkocht met een hogere waarde waardoor de uitbetaling hoger zal zijn dan de huidige marktprijs van ongeveer € 0,31. De exacte waarde wordt op 1 januari vastgesteld.

Opnames eerste tv-commercial Zeres

Onlangs hebben wij onze eerste tv-commercial opgenomen. Het was een bijzondere en geslaagde dag. Wij zijn trots op dit resultaat en op de stap die wij hiermee zetten. Partners Van Gent (Toyota) en Zaptec (laadpaal) zijn onderdeel van deze spot.

IN DE SPOTLIGHT

Van Gent autobedrijf

Van Gent autobedrijf is sinds 1970 Toyota-dealer en werd meerdere keren door Toyota uitgeroepen tot meest klantvriendelijke dealer. Op vijf locaties beschikt Van Gent over in totaal 30 laadpunten. Voor al die laadpunten ontvangt Van Gent een ERE-vergoeding.

"Het verkopen van ERE's was voor ons onbekend terrein. Daarom is het fijn dat Zeres ons bij de hand neemt en volledig ontzorgt." - Jacco van Gent

Ontwikkelingen bij Zeres

- Wij hebben een nieuw onderkomen in een mooi kantoorgebouw op Schiphol-Rijk.
- PM Energie en Zeres starten een ERE-collectief voor ondernemers.
- Zeres was chargingpartner van de E-Truck Experience.
- Zeres is vanaf 9 november te zien op televisie en te horen op BNR Nieuwsradio.
- Wij zijn op 11 en 12 november te vinden op beurs Fleet Expo.
- Op 19 december zijn wij te zien in de uitzending van RTL Z 'Bouwen aan de Toekomst'.

Nieuwe samenwerkingen: E-Flux by road, ZYNC Laadpalen, PM Energie

LAADPAALPROGRAMMA

Een nieuwe laadpaal zonder aanschafkosten, ook zakelijk!

Heeft u een laadpaal zonder MID-meter?
Wilt u uw oude laadpaal vervangen of meer laadpalen hebben?
Maak gebruik van ons laadpaalprogramma met keuze uit Zaptec, Wallbox, Easee of Enphase. Wij leveren ook DC-snelladers in samenwerking met Sungrow en Nodal.
U betaalt de laadpaal terug met uw ERE-vergoeding.
Zie het laadpaalprogramma op de website.

Zaptec | wallbox | easee | ENPHASE

AUTO | BESTELBUS | E-TRUCK | VORKHEFTRUCK | WALSTROOM ZEESCHIP | WALSTROOM BINNENVAART

WERKNEMERSPROGRAMMA

5% lagere commissie

Als zakelijke klant van Zeres biedt u uw medewerkers een voordeel: zij ontvangen een 5% hogere opbrengst als zij zich als particulier aanmelden en thuisladen. Zo heeft u niet alleen als organisatie voordeel aan de ERE-regeling, maar uw medewerkers ook.
Deel uw partnercode met uw medewerkers.

Bel ons voor de mogelijkheden: 085 - 060 0470

Zeres
INBOEKER VAN ERE-CERTIFICATEN