



Update Nederlandse Emissieautoriteit (NEa)

Zeres boekt uw laadstroom in binnen het register Energie voor Vervoer (REV) van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa). De geregistreerde kWh's worden vervolgens omgezet in Emissie Reductie Eenheden (ERE's).

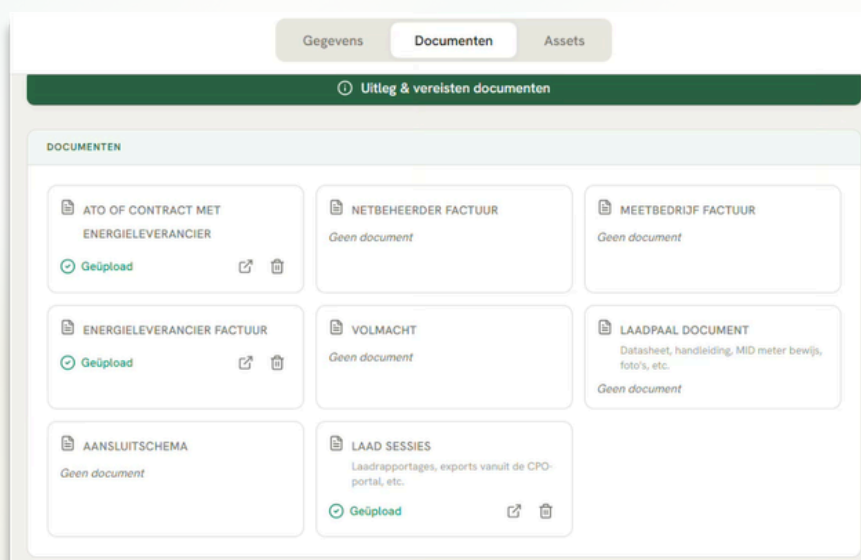
Het REV-register werd voorheen gebruikt voor de HBE-regeling en wordt momenteel aangepast voor de nieuwe ERE-regeling. De implementatie bij de NEa duurt langer dan verwacht, waardoor het register op dit moment nog niet is opengesteld voor inboeking. De NEa heeft hiervoor nog geen definitieve openingsdatum gecommuniceerd.

Wij hebben daarom besloten de inboeking van het eerste kwartaal te combineren met het tweede kwartaal van 2026. Dit betekent dat wij op 30 juni 2026 het totale volume aan laadstroom over Q1 en Q2 uitlezen of bij u opvragen en vervolgens als totaal zullen inboeken bij de NEa.

Dashboard met uw gegevens

Wij hebben een dashboard ontwikkeld waarin u uw aangeleverde documenten kunt bekijken, informatie over uw laadstroom kunt inzien en wijzigingen, zoals nieuwe laadpalen of installaties, eenvoudig kunt doorgeven.

Uw persoonlijke dashboard vindt u [hier](#).

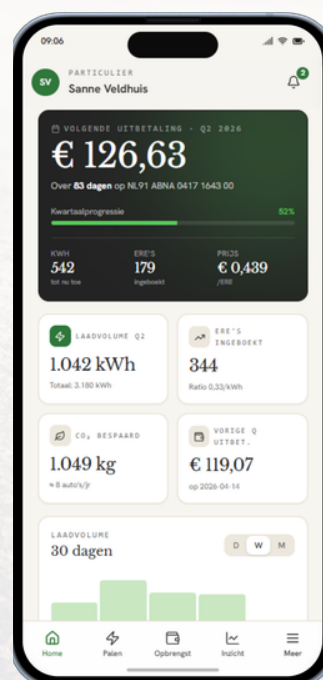


Dashboard zakelijke klanten

Zeres-app

Begin juni lanceren wij ook de Zeres-app. Hierin kunt u eenvoudig uw gegevens, documenten en geregistreerde laadstromen terugvinden.

In de app vindt u onder andere informatie over uw laadinfrastructuur, zonnepanelen, gekoppelde locaties, status van uw registratie en inzicht in uw laadvolume.

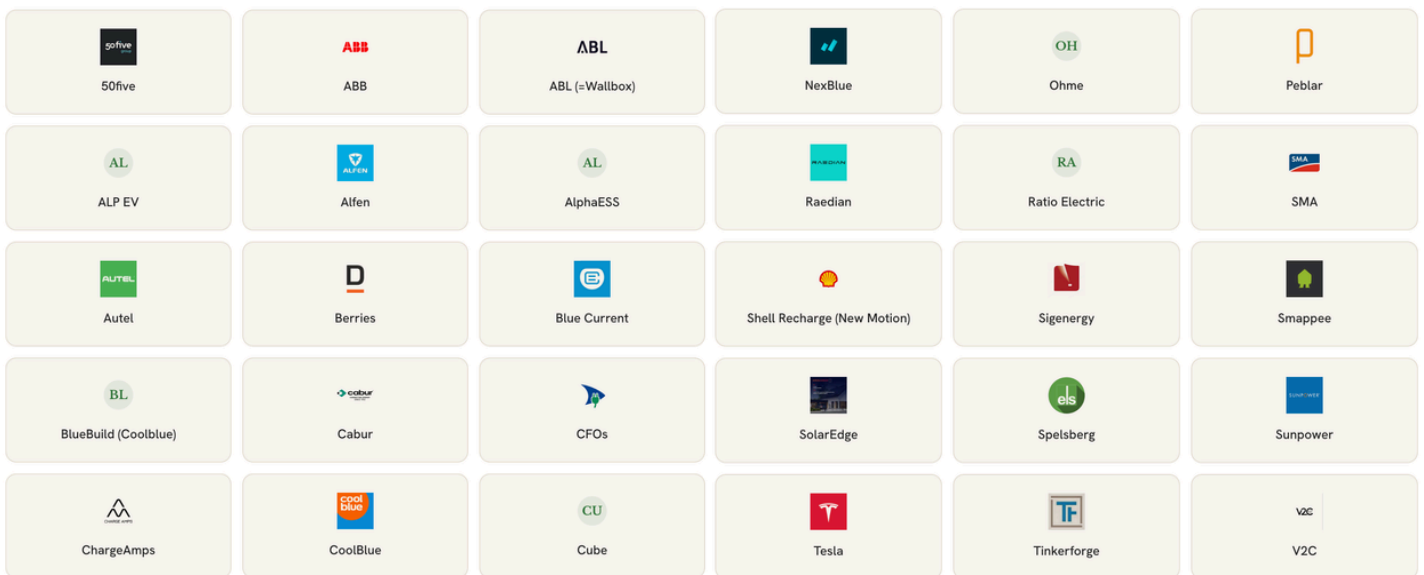


Technische verbinding Zeres platform met laadpalen via Jibe

Zeres heeft een overeenkomst gesloten met Jibe, een platform gespecialiseerd in OCPP-verbindingen met vrijwel alle merken laadpalen en backoffice providers.

Via Jibe kunnen wij laadpalen veilig en efficiënt verbinden aan het Zeres-platform voor het automatisch uitlezen en verwerken van uw data.

J I B E



ERE's voor vorkheftrucks en elektrisch intern transport

Wij ontvangen vaak vragen over elektrische vorkheftrucks en ander elektrisch intern transportmaterieel. De laadstroom van deze voertuigen valt binnen de Regeling voor Vervoer en kan daardoor worden meegenomen in de ERE-berekening.

Belangrijk hierbij is dat de laadinstallatie is voorzien van een geschikte MID-meter en de lader uitsluitend gebruikt wordt voor voertuigladen. Bovendien is een acculader niet toegestaan en moet de stekkerconfiguratie specifiek geschikt zijn voor het betreffende voertuig.

Veel systemen, waaronder diverse modellen van Linde, bieden voldoende ruimte om alsnog een MID-meter in te bouwen. Zeres controleert alle installaties zorgvuldig op geschiktheid volgens de vereisten van de ERE-regeling.



Werknemerprogramma 5% lagere commissie

Uw medewerkers hebben zelf recht op de ERE-vergoeding voor laadstroom die via hun eigen netaansluiting thuis wordt geladen. Dit recht ligt bij de particulier en niet bij de werkgever, ook wanneer de werkgever de laadkosten vergoed, er sprake is van een zakelijke auto of de laadpaal door de werkgever beschikbaar is gesteld.

Zeres biedt medewerkers van aangesloten bedrijven 5% korting bij particuliere aanmelding. Hiervoor ontvangt u van ons een partnercode die medewerkers tijdens registratie kunnen gebruiken in de Zeres-portal.

Samenwerking met partners

Samen met onze partners bieden wij totaaloplossingen voor onder andere laadinfrastructuur, MID-meters, zonnepanelen, energievraagstukken en VvE-oplossingen.

Installatie & techniek



JansZon • Blue World Nederland • Factor50 • Agrozon • Steenbergen Groep • SuperEco • Volt4U • Totaaladvies

Energieadvies



Vanbeek • Beter Duurzaam • Energie voor morgen

VvE specialist



VvE Laadoplossing